226045/2019-14885(2)

# ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

# П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

ОКУД

13.12.2019 № 915

**Об утверждении проекта планировки
с проектом межевания территории
для размещения линейного объекта
регионального значения «Автодорога М-11 «Нарва»
от ж.-д. станции Лигово до г.Красное Село
в административных границах Санкт-Петербурга.
1-й этап. Гореловский путепровод»**

В соответствии со статьями 45 и 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации и в целях обеспечения градостроительного развития территории для размещения линейного объекта регионального значения «Автодорога М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г.Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 1-й этап. Гореловский путепровод» Правительство Санкт-Петербурга

**П О С Т А Н О В Л Я Е Т:**

1. Утвердить проект планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения «Автодорога М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г.Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 1-й этап. Гореловский путепровод» в составе:

1.1. Чертеж красных линий территории для размещения линейного объекта регионального значения «Автодорога М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г.Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 1-й этап. Гореловский путепровод» (границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, устанавливаемые красные линии; номера характерных точек красных линий, в том числе точек начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий; перечень координат характерных точек красных линий) согласно приложению № 1.

1.2. Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта регионального значения «Автодорога М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г.Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 1-й этап. Гореловский путепровод» (границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки; границы зон планируемого размещения линейного объекта регионального значения; номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта регионального назначения, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон) согласно приложению № 2.

1.3. Положение о размещении линейного объекта регионального значения «Автодорога М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г.Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 1-й этап. Гореловский путепровод» согласно приложению № 3.

2. Утвердить проект межевания территории для размещения линейного объекта регионального значения «Автодорога М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г.Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 1-й этап. Гореловский путепровод» в составе:

2.1. Чертеж межевания территории для размещения линейного объекта регионального значения «Автодорога М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г.Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 1-й этап. Гореловский путепровод» (красные линии) согласно приложению № 4.

2.2. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных нужд; способы образования земельных участков; виды разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения «Автодорога М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г.Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 1-й этап. Гореловский путепровод» согласно приложению № 5.

2.3. Чертеж межевания территории для размещения линейного объекта регионального значения «Автодорога М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г.Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 1-й этап. Гореловский путепровод» (границы и условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных нужд) согласно приложению № 6.

2.4. Сведения о границах территории для размещения линейного объекта регионального значения «Автодорога М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г.Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 1-й этап. Гореловский путепровод», содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости, согласно приложению № 7.

3. Постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

4. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Линченко Н.В.

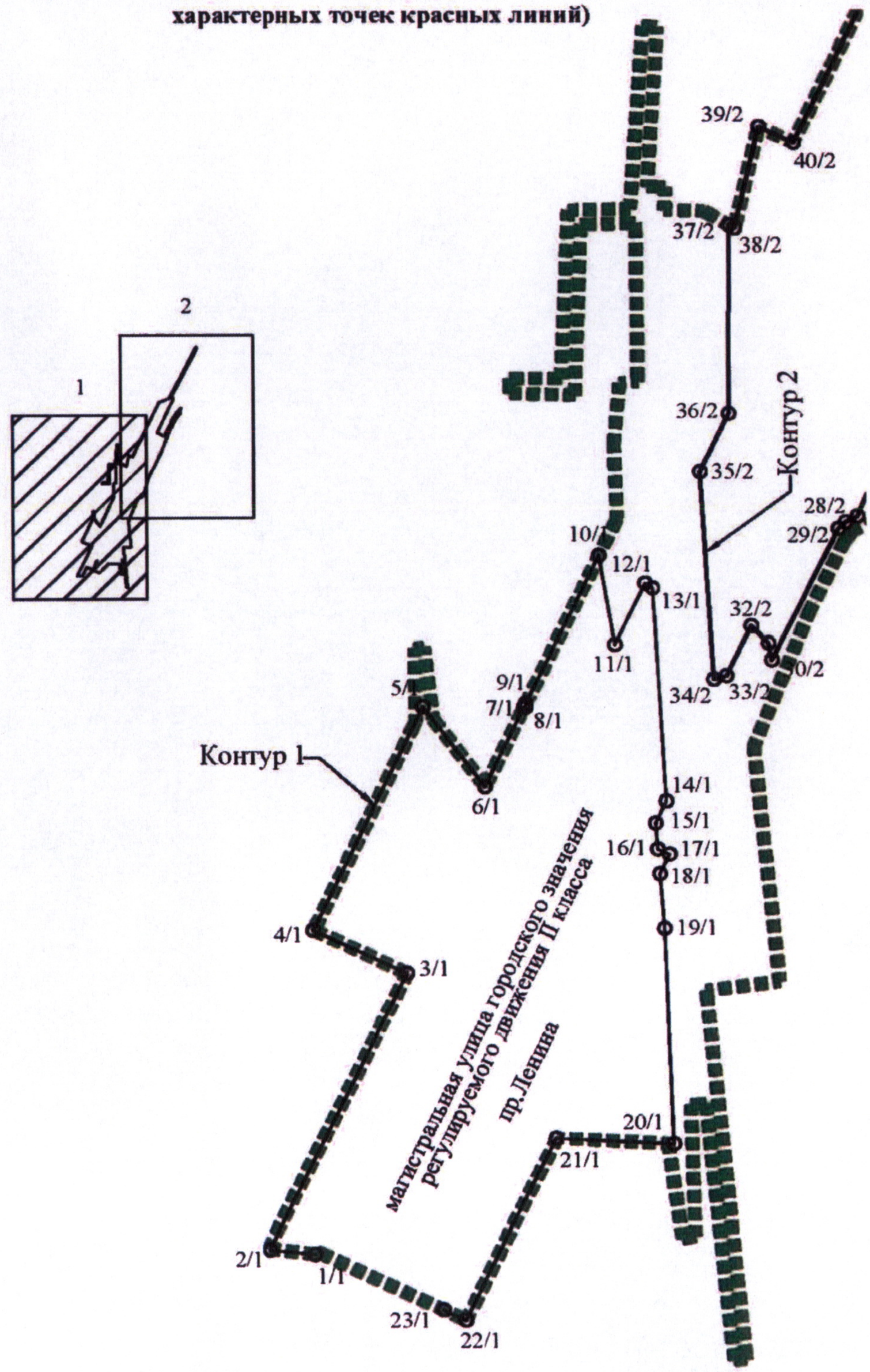
**Губернатор**
**Санкт-Петербурга** **А.Д.Беглов**

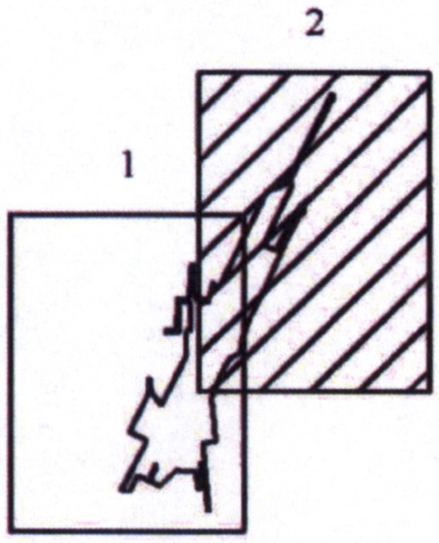
Приложение № 1
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 13.12.2019 № 915

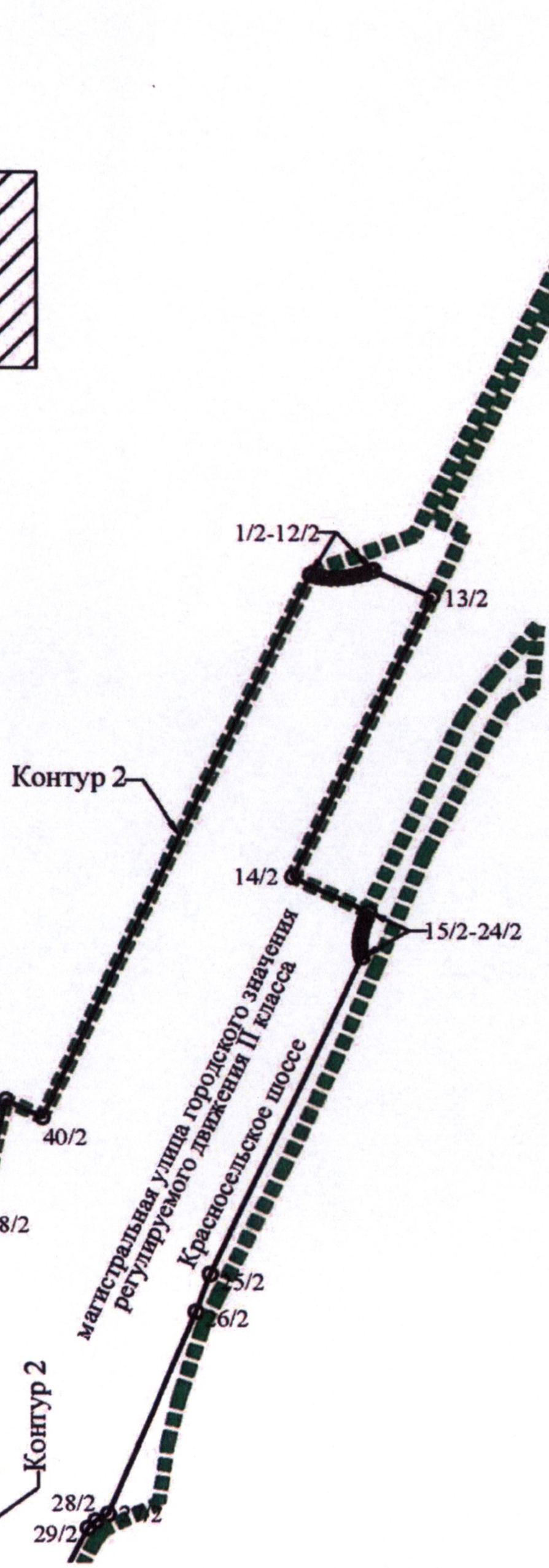
**ЧЕРТЕЖ**

**красных линий территории для размещения линейного объекта регионального значения «Автодорога М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г.Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 1-й этап. Гореловский путепровод»**

**(границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, устанавливаемые красные линии; номера характерных точек красных линий, в том числе точек начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий; перечень координат характерных точек красных линий)**






**Условные обозначения**

■■■■■■ - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

——— - устанавливаемые красные линии

o 51/2 - номера характерных точек красных линий, в том числе точек начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий

# ПЕРЕЧЕНЬ
## координат характерных точек красных линий

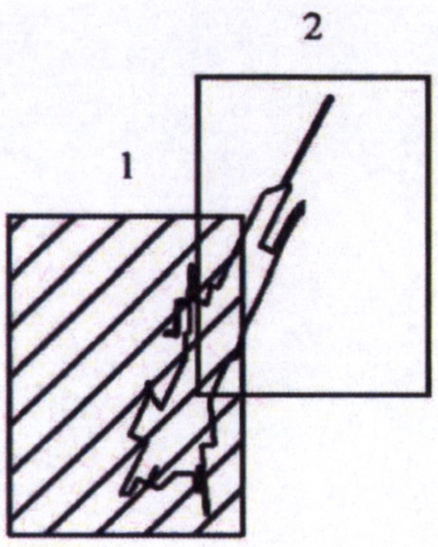
| № точки | X | Y |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| **Контур 1** | | |
| 1 | 74956,61 | 102456,37 |
| 2 | 74958,03 | 102442,18 |
| 3 | 75048,09 | 102485,32 |
| 4 | 75062,10 | 102456,09 |
| 5 | 75134,32 | 102490,69 |
| 6 | 75108,52 | 102509,98 |
| 7 | 75134,06 | 102522,22 |
| 8 | 75134,01 | 102522,66 |
| 9 | 75135,38 | 102522,85 |
| 10 | 75183,50 | 102545,90 |
| 11 | 75154,51 | 102550,71 |
| 12 | 75174,55 | 102560,31 |
| 13 | 75173,02 | 102562,59 |
| 14 | 75104,00 | 102566,72 |
| 15 | 75096,84 | 102563,29 |
| 16 | 75088,55 | 102563,93 |
| 17 | 75086,80 | 102567,57 |
| 18 | 75080,48 | 102564,55 |
| 19 | 75062,62 | 102565,93 |
| 20 | 74992,44 | 102568,64 |
| 21 | 74994,32 | 102531,80 |
| 22 | 74935,35 | 102503,41 |
| 23 | 74938,62 | 102496,54 |
| **Контур 2** | | |
| 1 | 75482,95 | 102686,44 |
| 2 | 75482,94 | 102686,50 |
| 3 | 75482,46 | 102688,45 |
| 4 | 75482,13 | 102690,44 |
| 5 | 75481,95 | 102692,41 |
| 6 | 75481,93 | 102694,46 |
| 7 | 75482,06 | 102696,47 |
| 8 | 75482,34 | 102698,46 |
| 9 | 75482,78 | 102700,43 |
| 10 | 75483,36 | 102702,36 |
| 11 | 75484,09 | 102704,24 |
| 12 | 75484,39 | 102704,94 |
| 13 | 75476,18 | 102722,08 |
| 14 | 75390,95 | 102681,25 |
| 15 | 75380,20 | 102703,68 |
| 16 | 75378,34 | 102702,92 |
| 17 | 75377,56 | 102702,48 |
| 18 | 75376,00 | 102702,03 |
| 19 | 75374,34 | 102701,59 |
| 20 | 75372,78 | 102701,25 |

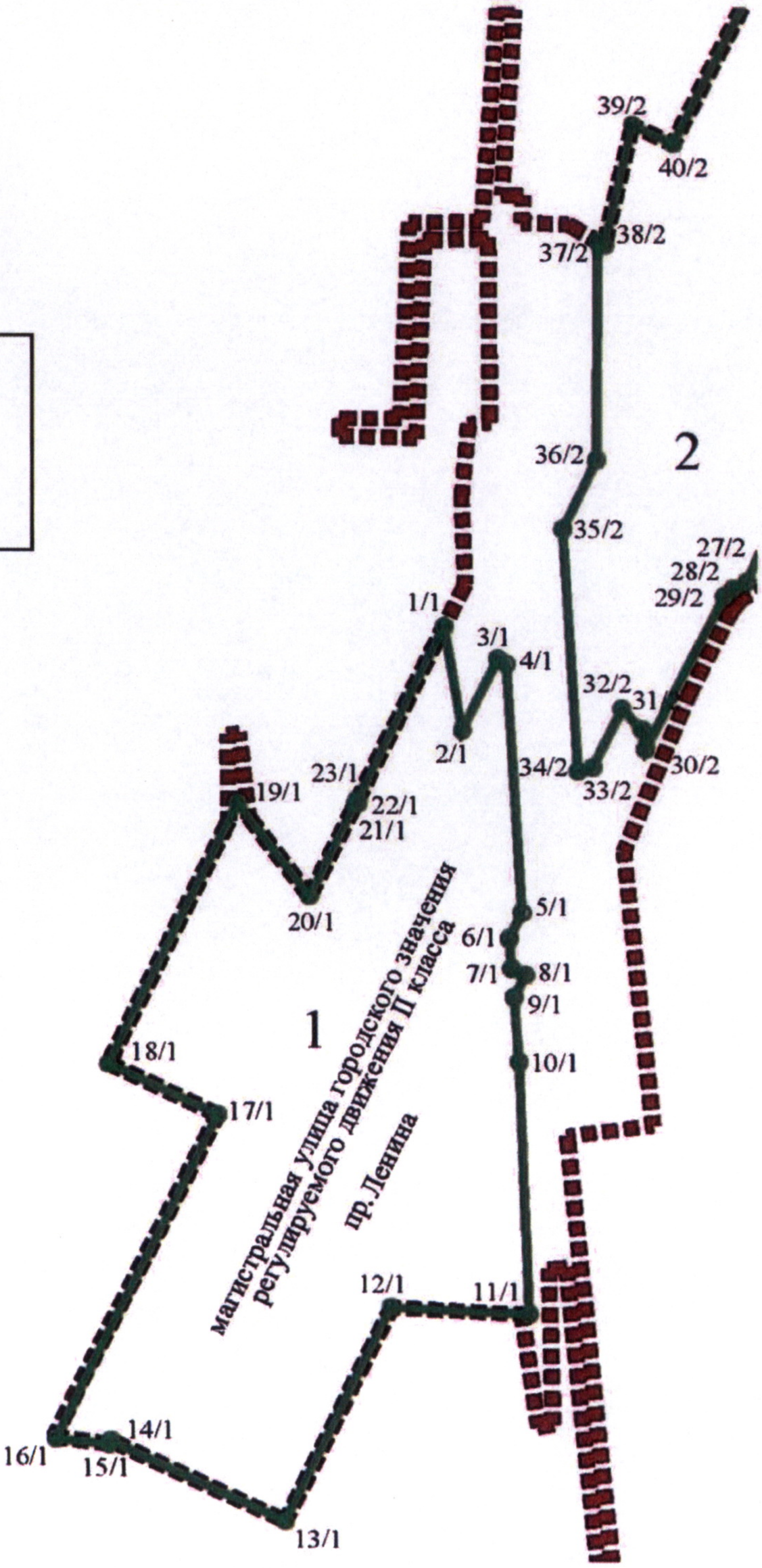
| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| 21 | 75371,11 | 102701,14 |
| 22 | 75369,44 | 102701,14 |
| 23 | 75367,77 | 102701,25 |
| 24 | 75366,26 | 102701,56 |
| 25 | 75269,62 | 102657,30 |
| 26 | 75258,35 | 102653,13 |
| 27 | 75196,34 | 102626,78 |
| 28 | 75194,38 | 102623,12 |
| 29 | 75192,21 | 102620,80 |
| 30 | 75149,45 | 102599,76 |
| 31 | 75154,99 | 102598,74 |
| 32 | 75160,58 | 102593,43 |
| 33 | 75144,32 | 102585,64 |
| 34 | 75143,22 | 102581,69 |
| 35 | 75210,73 | 102577,67 |
| 36 | 75229,65 | 102586,73 |
| 37 | 75290,66 | 102587,09 |
| 38 | 75289,61 | 102588,90 |
| 39 | 75322,80 | 102596,41 |
| 40 | 75317,61 | 102607,23 |

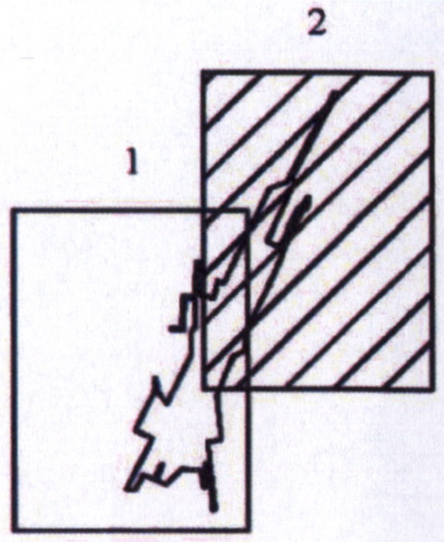
Приложение № 2
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 13.12.2019 № 915

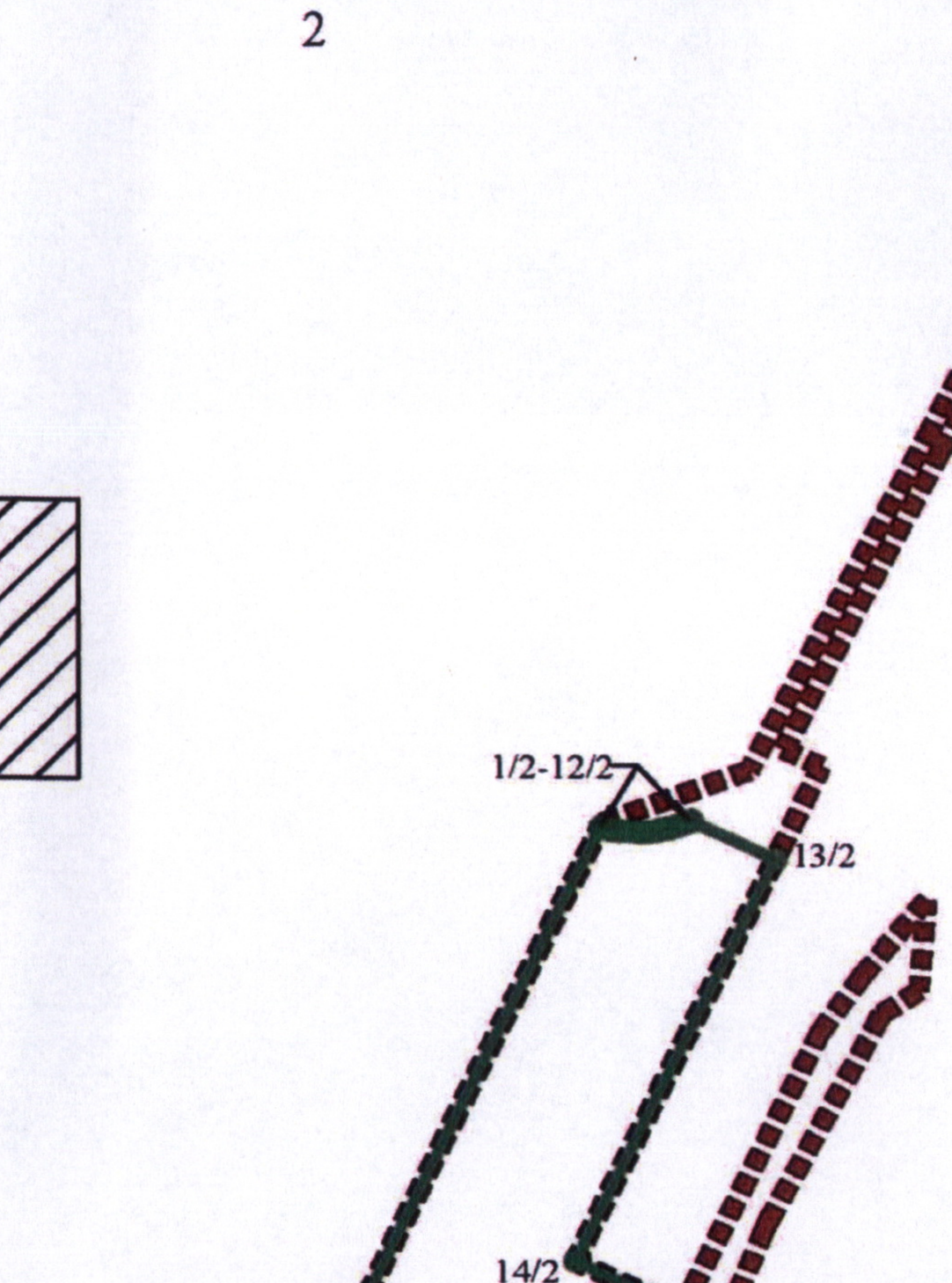
**ЧЕРТЕЖ**
**границ зон планируемого размещения линейного объекта регионального значения «Автодорога М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г.Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 1-й этап. Гореловский путепровод»**

**(границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки; границы зон планируемого размещения линейного объекта регионального значения; номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта регионального значения, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон)**






Правительство Санкт-Петербурга
Администрация Губернатора Санкт-Петербурга
Секретариат

**Условные обозначения**

- ■■■■■ - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- ▬▬▬ - границы зон планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- 2 - номер зоны планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- ○ 51/2 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта регионального значения, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон

226045/2019-15011(1)

Приложение № 3
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 13.12.2019 № 915

# ПОЛОЖЕНИЕ
## о размещении линейного объекта регионального значения «Автодорога М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г.Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 1-й этап. Гореловский путепровод»

1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта регионального значения «Автодорога М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г.Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 1-й этап. Гореловский путепровод».

Наименование: линейный объект регионального значения «Автодорога М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г.Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 1-й этап. Гореловский путепровод» (далее – линейный объект регионального значения).

Основные характеристики:

| | |
|---|---|
| Категория | Магистральная улица городского значения регулируемого движения II класса |
| Протяженность | 472,4 м |
| Пропускная способность | от 29400 до 36800 авт./сутки |
| Проектная мощность | Пропускная способность от 29400 до 36800 авт./сутки |
| Грузонапряженность | до 72466 т/сутки |
| Интенсивность движения | 37480 авт./сутки |

Назначение: автомобильная дорога регионального значения.

2. Границы зон планируемого размещения линейного объекта регионального значения устанавливаются в Красносельском административном районе Санкт-Петербурга.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта регионального значения.

| № точки | X | Y |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| **Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения 1** | | |
| 1 | 75183,50 | 102545,90 |
| 2 | 75154,51 | 102550,71 |
| 3 | 75174,55 | 102560,31 |
| 4 | 75173,02 | 102562,59 |
| 5 | 75104,00 | 102566,72 |
| 6 | 75096,84 | 102563,29 |
| 7 | 75088,55 | 102563,93 |
| 8 | 75086,80 | 102567,57 |
| 9 | 75080,48 | 102564,55 |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| 10 | 75062,62 | 102565,93 |
| 11 | 74992,44 | 102568,64 |
| 12 | 74994,32 | 102531,80 |
| 13 | 74935,35 | 102503,41 |
| 14 | 74957,54 | 102456,81 |
| 15 | 74956,61 | 102456,37 |
| 16 | 74958,03 | 102442,18 |
| 17 | 75048,09 | 102485,32 |
| 18 | 75062,10 | 102456,09 |
| 19 | 75134,32 | 102490,69 |
| 20 | 75108,52 | 102509,98 |
| 21 | 75134,06 | 102522,22 |
| 22 | 75134,01 | 102522,66 |
| 23 | 75135,38 | 102522,85 |
| **Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения 2** | | |
| 1 | 75482,95 | 102686,44 |
| 2 | 75482,94 | 102686,50 |
| 3 | 75482,46 | 102688,45 |
| 4 | 75482,13 | 102690,44 |
| 5 | 75481,95 | 102692,41 |
| 6 | 75481,93 | 102694,46 |
| 7 | 75482,06 | 102696,47 |
| 8 | 75482,34 | 102698,46 |
| 9 | 75482,78 | 102700,43 |
| 10 | 75483,36 | 102702,36 |
| 11 | 75484,09 | 102704,24 |
| 12 | 75484,39 | 102704,94 |
| 13 | 75476,18 | 102722,08 |
| 14 | 75390,95 | 102681,25 |
| 15 | 75380,20 | 102703,68 |
| 16 | 75378,34 | 102702,92 |
| 17 | 75377,56 | 102702,48 |
| 18 | 75376,00 | 102702,03 |
| 19 | 75374,34 | 102701,59 |
| 20 | 75372,78 | 102701,25 |
| 21 | 75371,11 | 102701,14 |
| 22 | 75369,44 | 102701,14 |
| 23 | 75367,77 | 102701,25 |
| 24 | 75366,26 | 102701,56 |
| 25 | 75269,62 | 102657,30 |
| 26 | 75258,35 | 102653,13 |
| 27 | 75196,34 | 102626,78 |
| 28 | 75194,38 | 102623,12 |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| 29 | 75192,21 | 102620,80 |
| 30 | 75149,45 | 102599,76 |
| 31 | 75154,99 | 102598,74 |
| 32 | 75160,58 | 102593,43 |
| 33 | 75144,32 | 102585,64 |
| 34 | 75143,22 | 102581,69 |
| 35 | 75210,73 | 102577,67 |
| 36 | 75229,65 | 102586,73 |
| 37 | 75290,66 | 102587,09 |
| 38 | 75289,61 | 102588,90 |
| 39 | 75322,80 | 102596,41 |
| 40 | 75317,61 | 102607,23 |

4. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта регионального значения.

Сохраняемые объекты капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующие и строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объекты капитального строительства, планируемые к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории в границах территории, в отношении которой ведется разработка проекта планировки территории, отсутствуют.

Для защиты объектов капитального строительства (зданий, строений, сооружений, объектов, строительство которых не завершено), расположенных на территориях, прилегающих к границам территории, в отношении которой ведется разработка проекта планировки территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта регионального значения, предусматривается строительство вдоль путепровода от ПК 7+31,4 до ПК 12+8,0 шумозащитных экранов, расположенных по обе стороны путепровода.

5. Мероприятия по охране окружающей среды.

На время проведения строительно-монтажных работ вокруг стройплощадки устраивается временное ограждение.

В период производства работ следует соблюдать следующие мероприятия:

мероприятия по защите от шума;

охрана окружающей среды от отходов;

охрана поверхностных и подземных вод от истощения и загрязнения;

мероприятия по охране растительного мира;

оценка воздействия объекта на растительность и животный мир.

По окончании строительных работ вся территория благоустраивается, проводятся работы по восстановлению разрушенного земляного покрова, посев трав, высадка деревьев.

Для защиты от шума территории жилой застройки устанавливаются шумозащитные экраны вдоль рассматриваемого участка путепровода.

Сбрасываемые сточные воды очищаются до концентраций, соответствующих нормативам ПДК загрязняющих веществ в водных объектах рыбохозяйственного значения.

6. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Мероприятия по защите от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера:

защита систем жизнеобеспечения населения;

меры по снижению аварийности на объекте;

снижение возможных последствий чрезвычайных ситуаций природного характера.

На территории района строительства возможны природные явления, которые могут привести к возникновению чрезвычайных ситуаций природного характера и требующие превентивных защитных мер: катастрофическое затопление, сильные снегопады и метели, гололед, продолжительные дожди, град, ураганные и шквалистые ветры, молниевая активность.

Предусмотренный проектом поперечный уклон проезжей части обеспечивает отвод дождевых вод и уменьшает условия образования гололеда.

В предвидении неблагоприятных погодных условий организацией, с которой заключен договор на проведение работ по эксплуатационному содержанию подъездной автодороги, разрабатываются и проводятся мероприятия по ее содержанию. Мероприятия планируются и выполняются для обеспечения безопасности дорожного движения, эффективного использования материальных ресурсов и сохранения окружающей среды. При обледенении дорожного полотна предусматривается применение песка. Технология снегоуборки предусматривает оперативный сбор снежных масс с дорожного полотна.

При опасных снежных заносах своевременная расчистка участка производится силами подрядной организации.

Ведомственными системами Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды осуществляется мониторинг и прогнозирование опасных природных процессов в районе расположения линейного объекта регионального значения. Результаты мониторинга передаются в Агентство Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по мониторингу и прогнозированию чрезвычайных ситуаций, где производятся детальные расчеты их возможных последствий.

В соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 10.11.1996 № 1340 «О порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» в эксплуатирующей организации предусматриваются резервы материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на проектируемом объекте.

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Наибольшую опасность представляет угроза возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных с пожарами.

При разработке мероприятий по обеспечению пожарной безопасности проектируемого объекта предусмотрены подсистемы: предотвращения пожаров, противопожарной защиты, организационно-технические мероприятия. При сооружении мостовых и эстакадных конструкций, путепроводов тоннельного типа используются материалы и оборудование, прошедшие обязательную сертификацию на соответствие требованиям пожарной безопасности. Пределы огнестойкости несущих строительных конструкций предусмотрены не менее времени, необходимого для безопасной эвакуации людей с мостовых, эстакадных сооружений и расстановки сил и средств, времени, необходимого для локализации пожара.

С целью своевременного обнаружения аварийных ситуаций и вызова противопожарных сил, оповещения других аварийных служб на проектируемых мостовых переходах, эстакадах, путепроводах предусматривается установка средств видеонаблюдения, а также устройств сигнализации и оповещения с автоматическим включением запрещающих знаков на въезд при наличии аварийной ситуации на сооружении.

Мероприятия по гражданской обороне.

В соответствии с требованиями действующих нормативных документов система оповещения строится на базе сетей связи общего пользования радиовещательной компании.

Для оповещения по сигналам гражданской обороны (сигналам оповещения чрезвычайных ситуаций) людей на проектируемой территории предусматривается использование:

оборудования и сети для приема программ вещания Федерального государственного унитарного предприятия «Российские сети вещания и оповещения»;

объектовых систем оповещения;

сетей приема эфирного, спутникового и кабельного телевидения.

Проектируемая территория находится в зоне световой маскировки категорированного по гражданской обороне города.

Для выполнения мероприятий световой маскировки на проектируемой территории предусматривается преимущественно электрический способ световой маскировки – частичное или полное отключение освещения.

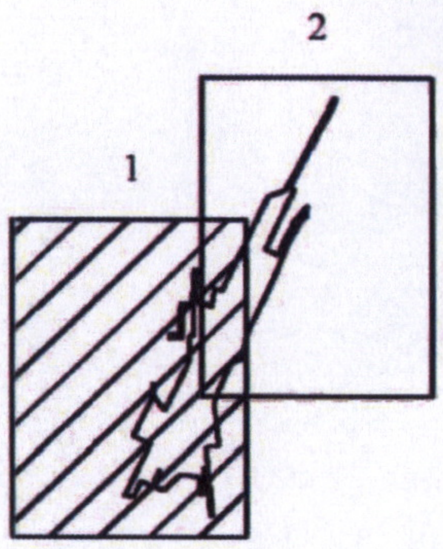
ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА * АДМИНИСТРАЦИЯ ГУБЕРНАТОРА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА * СЕКРЕТАРИАТ

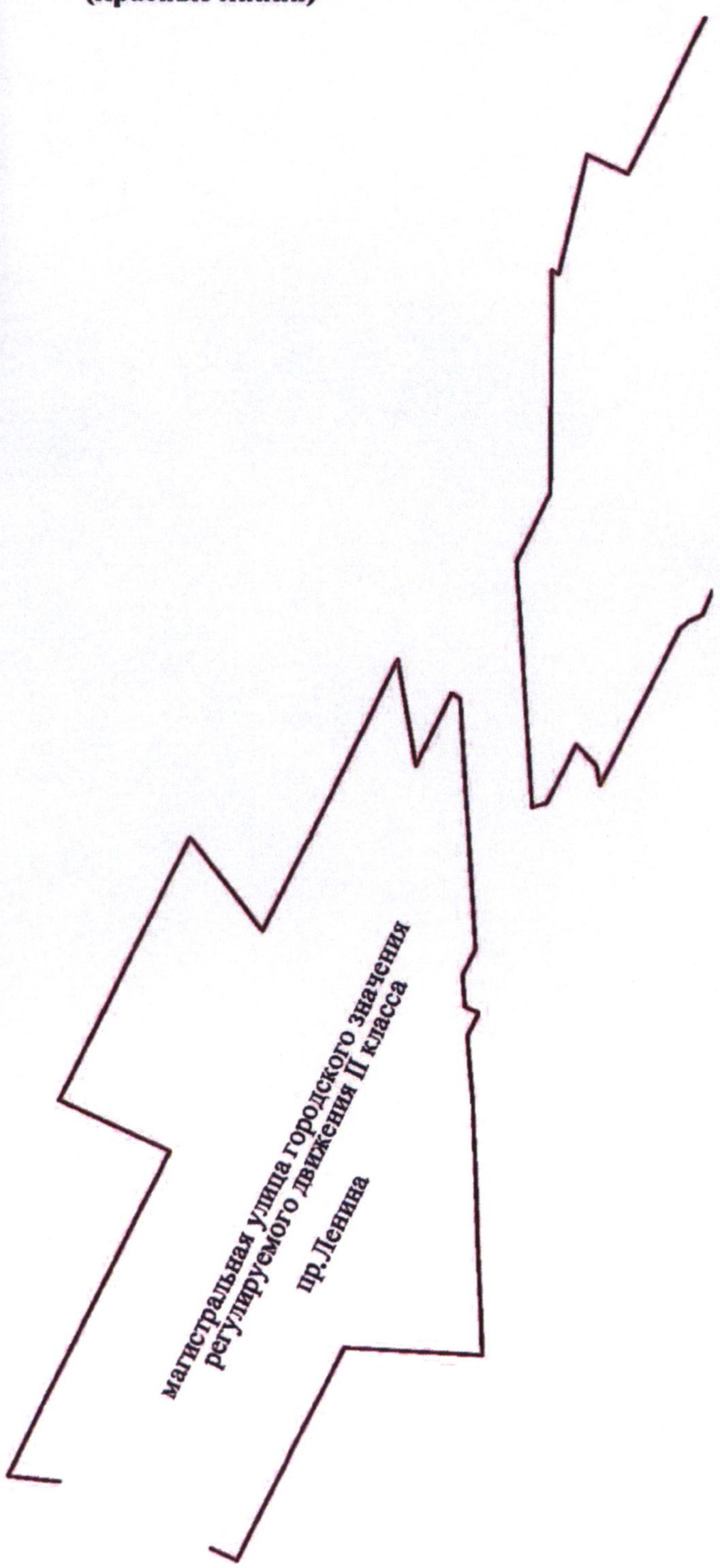
Приложение № 4
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 13.12.2019 № 915

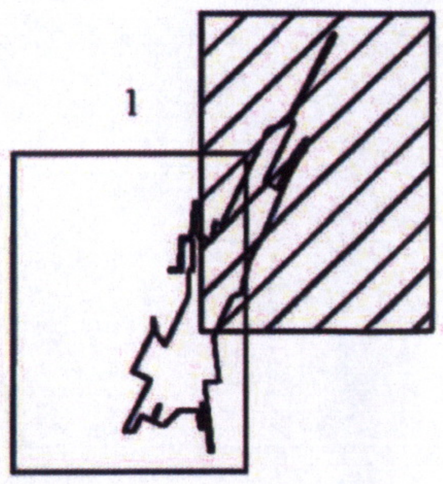
# ЧЕРТЕЖ

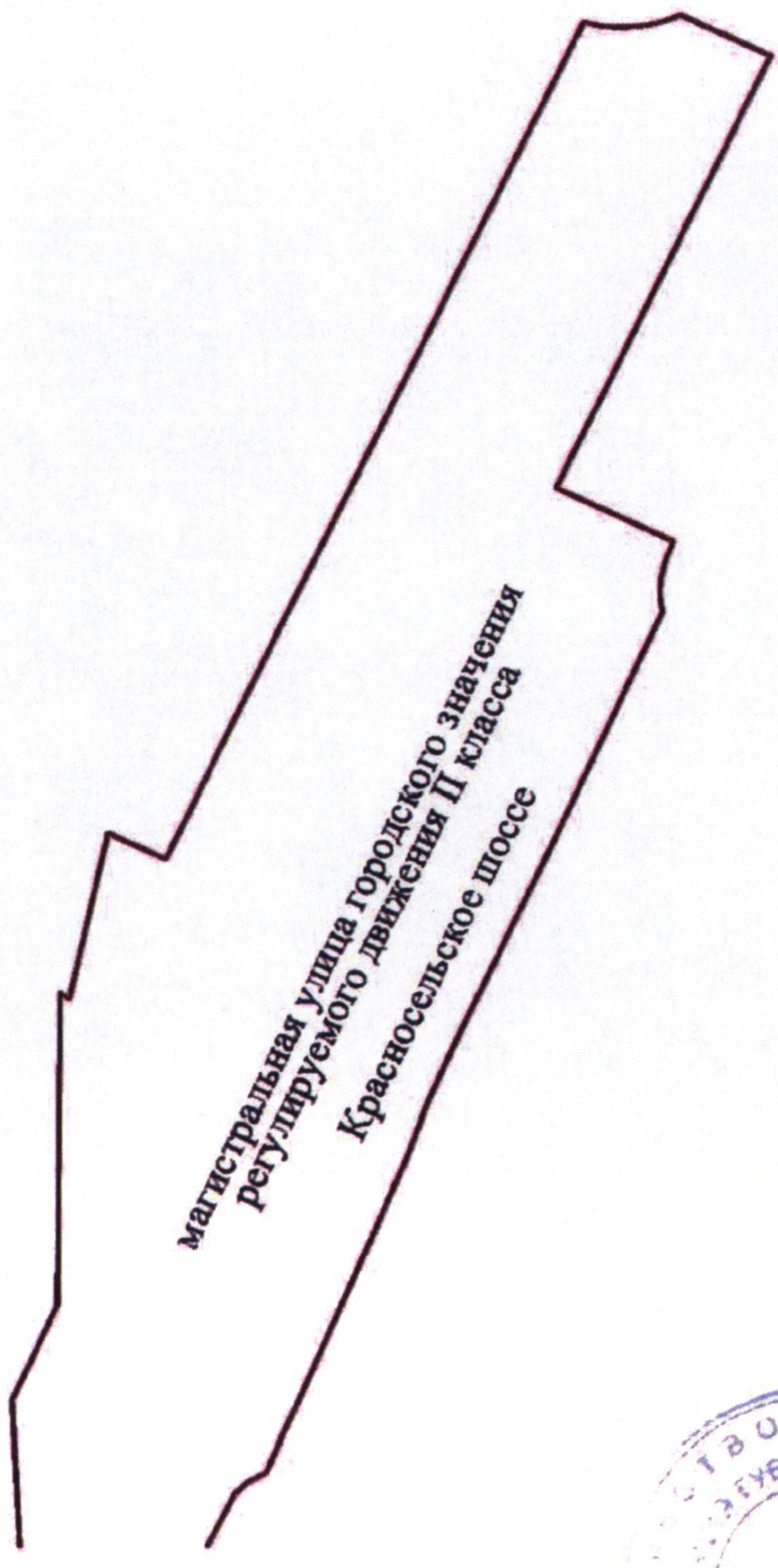
**межевания территории для размещения линейного объекта регионального значения «Автодорога М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г.Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 1-й этап. Гореловский путепровод»**

**(красные линии)**






**Условные обозначения**

**———** - **красные линии**

226045/2019-15012(1)

Приложение № 5
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 13.12.2019 № 915

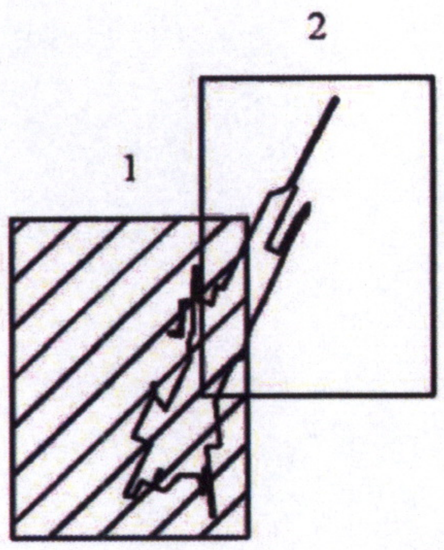
**ПЕРЕЧЕНЬ И СВЕДЕНИЯ**
**о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных нужд; способы образования земельных участков; виды разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения «Автодорога М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г.Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 1-й этап. Гореловский путепровод»**

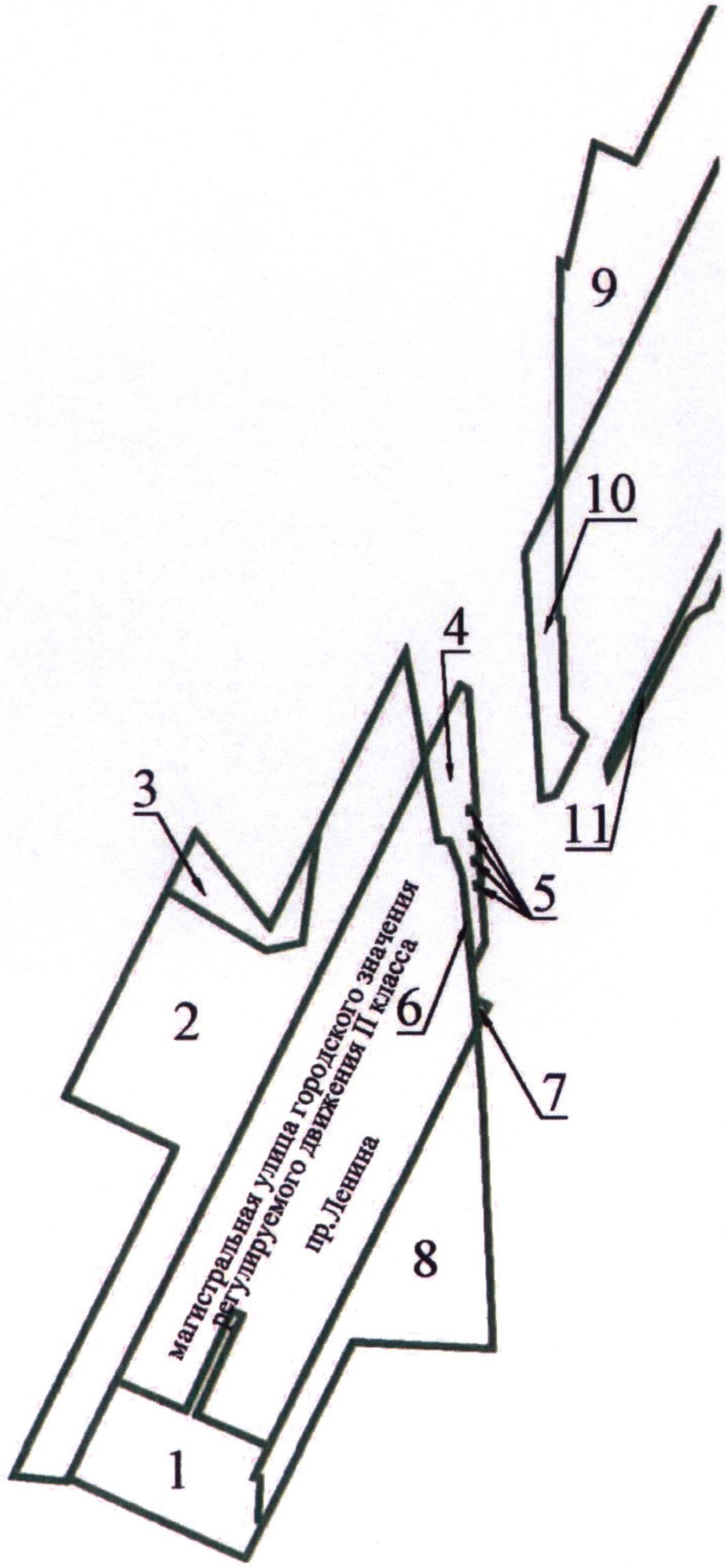
| № п/п | Условный номер образуемого земельного участка | Вид разрешенного использования образуемого земельного участка | Площадь образуемого земельного участка, га | Способ образования земельного участка |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 1 | Земельные участки (территории) общего пользования – улично-дорожная сеть | 0,1522 | Образование земельных участков из земель, находящихся в государственной собственности |
| 2 | 2 | Земельные участки (территории) общего пользования – улично-дорожная сеть | 0,5220 | Образование земельных участков из земель, находящихся в государственной собственности |
| 3 | 3 | Земельные участки (территории) общего пользования – улично-дорожная сеть | 0,0516 | Раздел земельного участка |
| 4 | 4 | Земельные участки (территории) общего пользования – улично-дорожная сеть | 0,0566 | Раздел земельного участка |
| 5 | 5 | Земельные участки (территории) общего пользования – улично-дорожная сеть | 0,0005 | Образование земельных участков из земель, находящихся в государственной собственности |
| 6 | 6 | Земельные участки (территории) общего пользования – улично-дорожная сеть | 0,0007 | Образование земельных участков из земель, находящихся в государственной собственности |

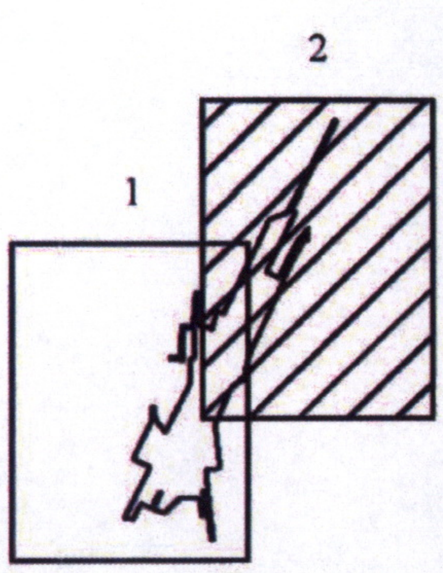
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| 7 | 7 | Земельные участки (территории) общего пользования – улично-дорожная сеть | 0,0014 | Раздел земельного участка |
| 8 | 8 | Земельные участки (территории) общего пользования – улично-дорожная сеть | 0,2373 | Образование земельных участков из земель, находящихся в государственной собственности |
| 9 | 9 | Земельные участки (территории) общего пользования – улично-дорожная сеть | 0,6699 | Образование земельных участков из земель, находящихся в государственной собственности |
| 10 | 10 | Земельные участки (территории) общего пользования – улично-дорожная сеть | 0,0649 | Раздел земельного участка |
| 11 | 11 | Земельные участки (территории) общего пользования – улично-дорожная сеть | 0,0559 | Образование земельных участков из земель, находящихся в государственной собственности |

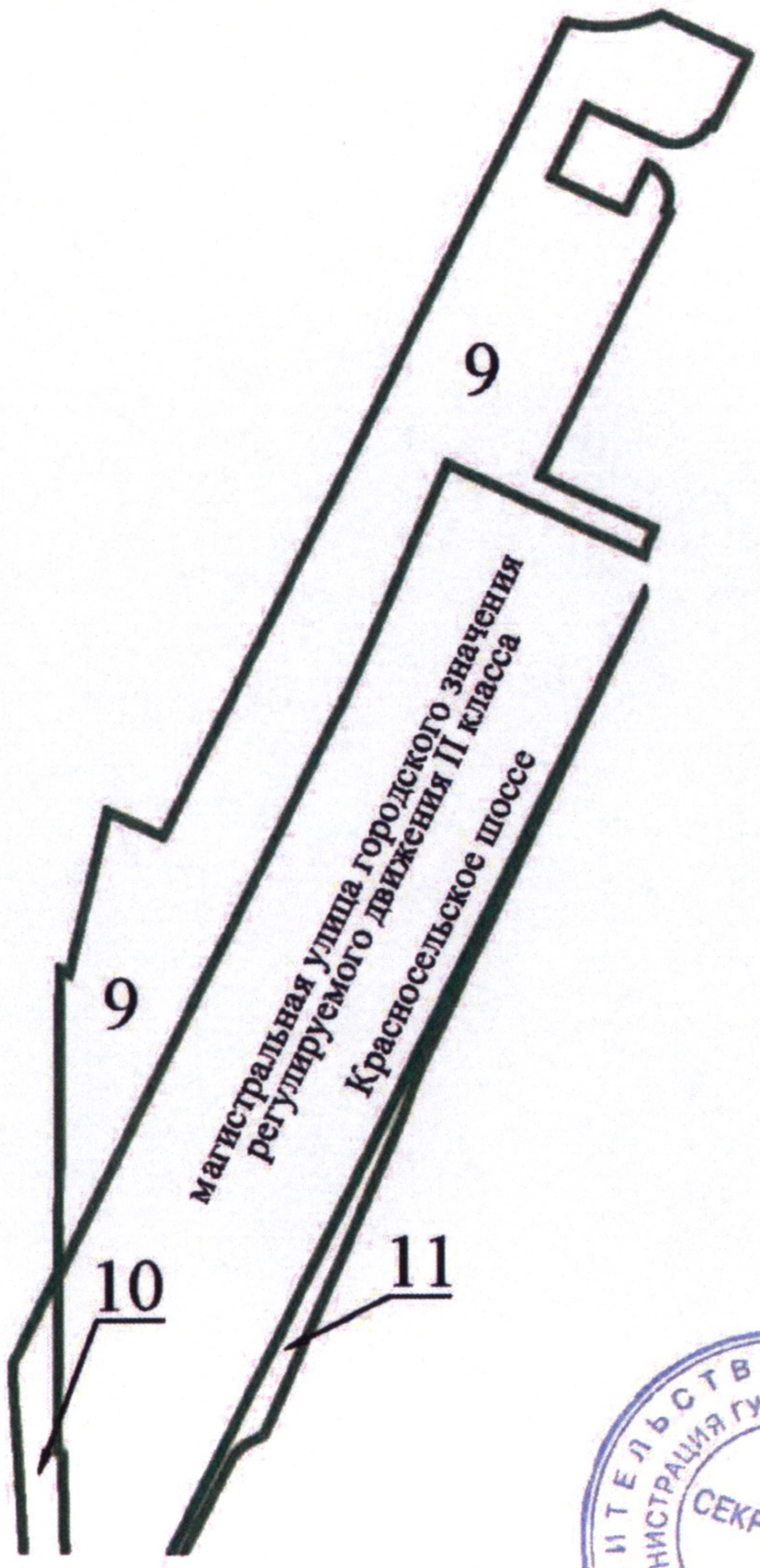
Приложение № 6
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 13.12.2019 № 915

**ЧЕРТЕЖ**
**межевания территории для размещения линейного объекта регионального значения «Автодорога М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г.Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 1-й этап. Гореловский путепровод» (границы и условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных нужд)**






Правительство Санкт-Петербурга
Администрация губернатора Санкт-Петербурга
Секретариат

**Условные обозначения**

- границы образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных нужд

2 - условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных нужд

226045/2019-15013(1)

Приложение № 7
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 13.12.2019 № 915

**СВЕДЕНИЯ**
**о границах территории для размещения линейного объекта регионального значения «Автодорога М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г.Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 1-й этап. Гореловский путепровод», содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости**

| № точки | X | Y |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| **Образуемый земельный участок 1** | | |
| 1 | 74983,87 | 102469,44 |
| 2 | 74975,60 | 102487,91 |
| 3 | 75003,08 | 102500,02 |
| 4 | 75001,79 | 102502,73 |
| 5 | 74974,37 | 102490,65 |
| 6 | 74965,82 | 102509,58 |
| 7 | 74957,80 | 102505,74 |
| 8 | 74957,69 | 102507,42 |
| 9 | 74946,06 | 102506,75 |
| 10 | 74946,04 | 102508,56 |
| 11 | 74935,35 | 102503,41 |
| 12 | 74957,54 | 102456,81 |
| **Образуемый земельный участок 2** | | |
| 1 | 75118,60 | 102483,16 |
| 2 | 75101,88 | 102509,13 |
| 3 | 75104,07 | 102518,54 |
| 4 | 75134,01 | 102522,66 |
| 5 | 75135,38 | 102522,85 |
| 6 | 75183,50 | 102545,90 |
| 7 | 75154,51 | 102550,71 |
| 8 | 75153,68 | 102550,85 |
| 9 | 74983,87 | 102469,44 |
| 10 | 74957,54 | 102456,81 |
| 11 | 74956,61 | 102456,37 |
| 12 | 74958,03 | 102442,18 |
| 13 | 75048,09 | 102485,32 |
| 14 | 75062,10 | 102456,09 |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| **Образуемый земельный участок 3** | | |
| 1 | 75108,52 | 102509,98 |
| 2 | 75134,06 | 102522,22 |
| 3 | 75134,01 | 102522,66 |
| 4 | 75104,07 | 102518,54 |
| 5 | 75101,88 | 102509,13 |
| 6 | 75118,60 | 102483,16 |
| 7 | 75134,32 | 102490,69 |
| **Образуемый земельный участок 4** | | |
| 1 | 75174,55 | 102560,31 |
| 2 | 75173,02 | 102562,59 |
| 3 | 75104,00 | 102566,72 |
| 4 | 75096,84 | 102563,29 |
| 5 | 75106,88 | 102562,51 |
| 6 | 75122,62 | 102560,77 |
| 7 | 75132,02 | 102557,30 |
| 8 | 75132,03 | 102554,44 |
| 9 | 75153,68 | 102550,85 |
| 10 | 75154,51 | 102550,71 |
| **Внутренний контур 1 (Образуемый земельный участок 5)** | | |
| 1 | 75140,66 | 102562,60 |
| 2 | 75140,77 | 102563,68 |
| 3 | 75139,72 | 102563,78 |
| 4 | 75139,61 | 102562,70 |
| **Внутренний контур 2 (Образуемый земельный участок 5)** | | |
| 1 | 75133,87 | 102563,26 |
| 2 | 75133,97 | 102564,34 |
| 3 | 75132,93 | 102564,45 |
| 4 | 75132,82 | 102563,37 |
| **Внутренний контур 3 (Образуемый земельный участок 5)** | | |
| 1 | 75126,94 | 102563,92 |
| 2 | 75127,05 | 102565,01 |
| 3 | 75126,00 | 102565,11 |
| 4 | 75125,89 | 102564,03 |
| **Внутренний контур 4 (Образуемый земельный участок 5)** | | |
| 1 | 75120,28 | 102564,52 |
| 2 | 75120,39 | 102565,60 |
| 3 | 75119,34 | 102565,70 |
| 4 | 75119,23 | 102564,62 |
| **Образуемый земельный участок 5 (Контур 1)** | | |
| 1 | 75140,66 | 102562,60 |
| 2 | 75140,77 | 102563,68 |
| 3 | 75139,72 | 102563,78 |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| 4 | 75139,61 | 102562,70 |
| **Образуемый земельный участок 5 (Контур 2)** | | |
| 1 | 75133,87 | 102563,26 |
| 2 | 75133,97 | 102564,34 |
| 3 | 75132,93 | 102564,45 |
| 4 | 75132,82 | 102563,37 |
| **Образуемый земельный участок 5 (Контур 3)** | | |
| 1 | 75126,94 | 102563,92 |
| 2 | 75127,05 | 102565,01 |
| 3 | 75126,00 | 102565,11 |
| 4 | 75125,89 | 102564,03 |
| **Образуемый земельный участок 5 (Контур 4)** | | |
| 1 | 75120,28 | 102564,52 |
| 2 | 75120,39 | 102565,60 |
| 3 | 75119,34 | 102565,70 |
| 4 | 75119,23 | 102564,62 |
| **Образуемый земельный участок 6** | | |
| 1 | 75080,48 | 102564,55 |
| 2 | 75106,88 | 102562,51 |
| 3 | 75122,62 | 102560,77 |
| **Образуемый земельный участок 7** | | |
| 1 | 75088,55 | 102563,93 |
| 2 | 75086,80 | 102567,57 |
| 3 | 75080,48 | 102564,55 |
| **Образуемый земельный участок 8** | | |
| 1 | 75080,48 | 102564,55 |
| 2 | 75062,62 | 102565,93 |
| 3 | 74992,44 | 102568,64 |
| 4 | 74994,32 | 102531,80 |
| 5 | 74946,04 | 102508,56 |
| 6 | 74946,06 | 102506,75 |
| 7 | 74957,69 | 102507,42 |
| 8 | 74957,80 | 102505,74 |
| 9 | 74965,82 | 102509,58 |
| **Образуемый земельный участок 9** | | |
| 1 | 75482,95 | 102686,44 |
| 2 | 75482,94 | 102686,50 |
| 3 | 75482,46 | 102688,45 |
| 4 | 75482,13 | 102690,44 |
| 5 | 75481,95 | 102692,44 |
| 6 | 75481,93 | 102694,46 |
| 7 | 75482,06 | 102696,47 |
| 8 | 75482,34 | 102698,46 |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| 9 | 75482,78 | 102700,43 |
| 10 | 75483,36 | 102702,36 |
| 11 | 75484,09 | 102704,24 |
| 12 | 75484,39 | 102704,94 |
| 13 | 75476,18 | 102722,08 |
| 14 | 75461,68 | 102715,13 |
| 15 | 75462,12 | 102714,23 |
| 16 | 75461,17 | 102713,68 |
| 17 | 75460,32 | 102712,99 |
| 18 | 75459,58 | 102712,17 |
| 19 | 75458,99 | 102711,25 |
| 20 | 75458,54 | 102710,24 |
| 21 | 75458,26 | 102709,19 |
| 22 | 75458,15 | 102708,09 |
| 23 | 75458,21 | 102707,00 |
| 24 | 75458,44 | 102705,92 |
| 25 | 75458,83 | 102704,90 |
| 26 | 75465,84 | 102690,26 |
| 27 | 75451,39 | 102683,34 |
| 28 | 75444,43 | 102697,88 |
| 29 | 75453,92 | 102702,42 |
| 30 | 75453,43 | 102703,30 |
| 31 | 75452,82 | 102704,11 |
| 32 | 75452,11 | 102704,82 |
| 33 | 75451,29 | 102705,42 |
| 34 | 75449,88 | 102706,10 |
| 35 | 75448,47 | 102706,44 |
| 36 | 75447,46 | 102706,50 |
| 37 | 75446,45 | 102706,41 |
| 38 | 75445,47 | 102706,18 |
| 39 | 75444,53 | 102705,81 |
| 40 | 75444,10 | 102706,71 |
| 41 | 75390,95 | 102681,25 |
| 42 | 75380,20 | 102703,68 |
| 43 | 75378,34 | 102702,92 |
| 44 | 75377,56 | 102702,48 |
| 45 | 75376,00 | 102702,03 |
| 46 | 75374,52 | 102701,64 |
| 47 | 75393,46 | 102662,97 |
| 48 | 75350,50 | 102645,20 |
| 49 | 75228,52 | 102586,72 |
| 50 | 75229,65 | 102586,73 |
| 51 | 75290,66 | 102587,09 |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| 52 | 75289,61 | 102588,90 |
| 53 | 75322,80 | 102596,41 |
| 54 | 75317,61 | 102607,23 |
| **Образуемый земельный участок 10** | | |
| 1 | 75210,73 | 102577,67 |
| 2 | 75229,65 | 102586,73 |
| 3 | 75228,52 | 102586,72 |
| 4 | 75193,05 | 102586,51 |
| 5 | 75192,62 | 102587,41 |
| 6 | 75179,93 | 102587,72 |
| 7 | 75165,60 | 102588,07 |
| 8 | 75165,25 | 102589,00 |
| 9 | 75160,58 | 102593,43 |
| 10 | 75144,32 | 102585,64 |
| 11 | 75143,22 | 102581,69 |
| **Образуемый земельный участок 11** | | |
| 1 | 75366,27 | 102701,55 |
| 2 | 75366,26 | 102701,56 |
| 3 | 75269,62 | 102657,30 |
| 4 | 75258,35 | 102653,13 |
| 5 | 75196,34 | 102626,78 |
| 6 | 75194,38 | 102623,12 |
| 7 | 75192,21 | 102620,80 |
| 8 | 75149,45 | 102599,76 |
| 9 | 75152,69 | 102599,17 |